

## TEST

- 1 Appuyer sur le taquet de commande de la portière avant en position fermé. Cette manœuvre doit faire fonctionner tous les moteurs connectés. Quand le taquet est relevé vers la position ouverte, tous les autres moteurs doivent passer en position d'ouverture.
- 2 Le contrôle du système de verrouillage n'est possible que des portes avant exclusivement.
- 3 Effectuer une fermeture à l'aide de la télécommande toutes les portières doivent se fermer
- 4 Effectuer une ouverture à l'aide de la télécommande toutes les portes doivent s'ouvrir.
- 5 S'assurer que le système le fonctionne correctement avant de remonter la garniture des portières.

## MEMOSITATION TELECOMMANDE

1. Mettre le module hors service (arrêt) à l'aide de la télécommande qui fonctionne.
2. Brancher le fil **blanc** à une masse confirmation par 3 flashes des indicateurs de direction.
3. Mettre le contact pendant une seconde les indicateurs de direction clignotent une fois.
4. Couper le contact.
5. Prendre la télécommande à mémoriser et appuyer sur le bouton les indicateurs de direction clignotent une demi-seconde.
6. Débrancher le fil **blanc** puis l'isoler.

Il est possible de mémoriser au maximum 4 télécommandes.



# LG5 NOTICE UTILISATION ET INSTALLATION KIT DE CENTRALISATION 4 PORTES A 2 TELECOMMANDES

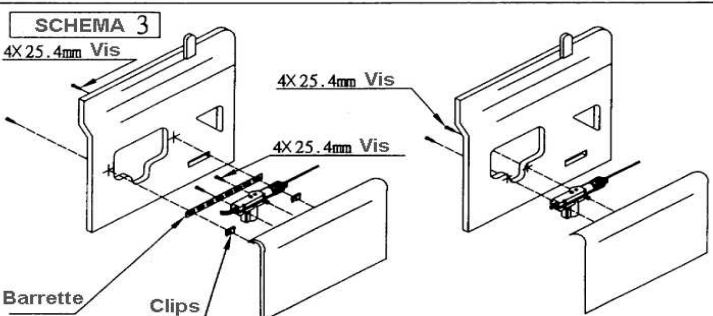
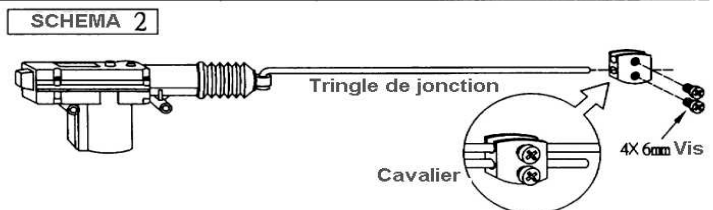
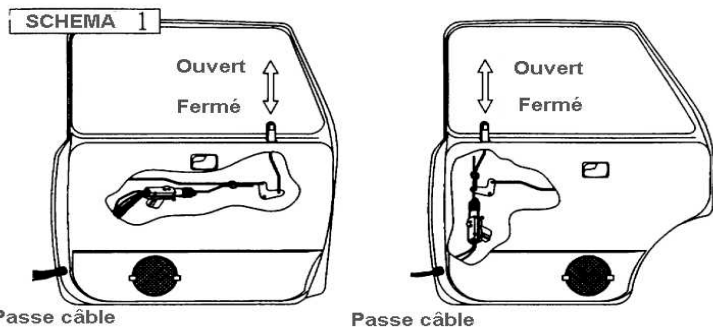
**GEMINI Technologies S.p.A.**  
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia  
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080  
[www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)



For all EU Countries

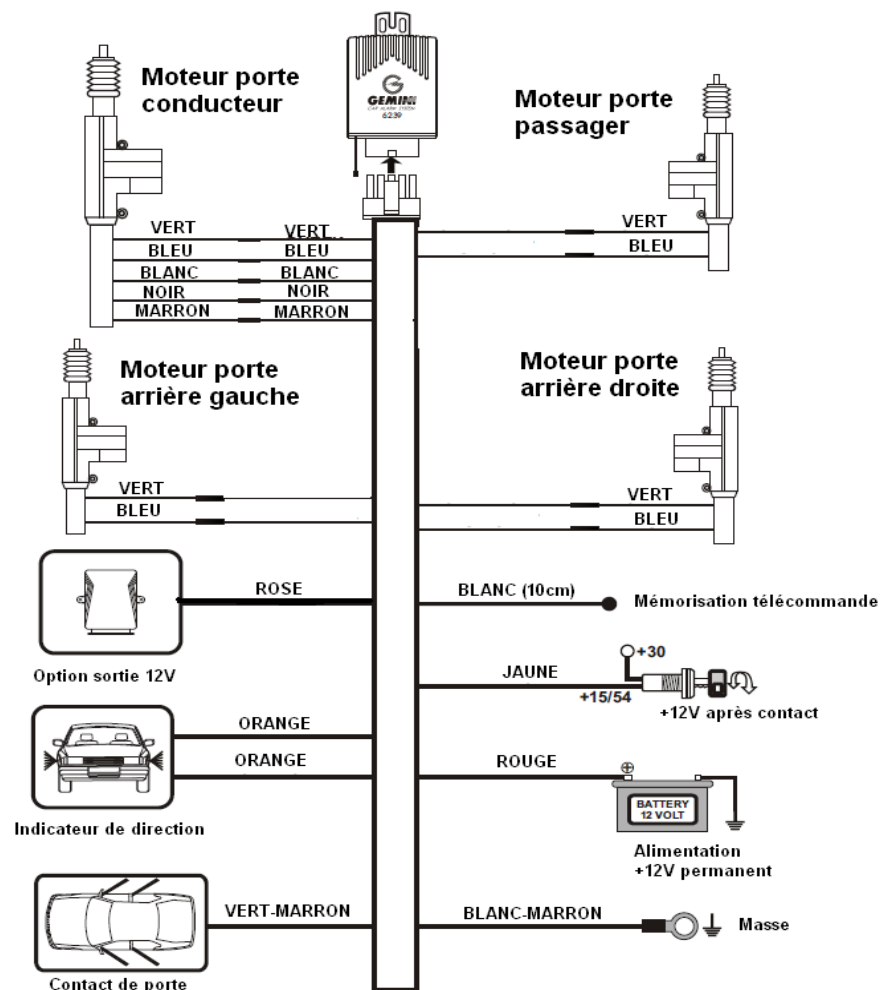


AC 2746/UK Rev. 00 - 02/09



## INSTALLATION DES PISTONS & CENTRALE

- 1 Enlever avec précaution la garniture de la portière.
- 2 Dans la mesure où les barrettes de montage réglable sont facultatives à ce moment, vous pouvez soit monter la barrette sur la structure de la portière et fixer le moteur sur la barrette, ou monter le moteur directement sur la structure de la portière. Dans les deux cas choisissez une position appropriée qui à la fois ne gêne pas le mécanisme de descente et de montée de la vitre et soit assez proche pour actionner le mécanisme de la serrure de la portière.
- 3 Glisser la tringle de jonction dans l'orifice en bout du moteur. Monter l'attache sur la tringle de jonction.
- 4 Mettre la serrure de la portière en position ouverte et ensuite fixer l'attache avec les vis appropriées.
- 5 Tirer sur la tringle de jonction jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage soit complètement déployé et serrer l'attache sur la commande de la serrure.
- 6 Installer le module de contrôle à proximité de la boîte à fusibles qui se trouve en règle générale sous la planche de bord. Ne monter jamais le module de contrôle dans le compartiment moteur.



## INSTALLATION DU FAISCEAU ELECTRIQUE

- 1 Faire passer le faisceau électrique dans la cavité au fond de la portière. S'assurer que le faisceau ne sera pas blessé par des arrêtes vives de métal. Utiliser la gaine de protection au besoin pour assurer la protection mécanique.
- 2 Connecter le moteur à 5 fils en respectant les couleurs.
- 3 Connecter les moteurs à 2 fils en respectant les couleurs.
- 4 Connecter les fils suivant :
  - Blanc-Marron à la masse du véhicule.
  - Rouge au +12V permanent du véhicule.
  - Orange aux indicateurs de direction.
  - Jaune au +12V après contact
  - Vert-Marron au contact de porte
  - Blanc fil de mémorisation des télécommandes à isoler.
  - Rose sortie accessoires positive ou LED(option)